

Gestion du col des Montets : le bout du tunnel dans deux ans ?

La gestion de la circulation automobile dans le col des Montets et dans le tunnel ferroviaire en période hivernale est extrêmement épineuse. Les municipalités ont dû faire preuve, chacune à leur tour, de ténacité pour faire avancer le dossier et apporter des solutions d'urgence à la situation d'enclavement du village. À l'approche de l'hiver, le maire Claude Piccot a souhaité réunir lundi la population, les élus de Vallorcine, Éric Fournier, Jean-Louis Verdier (conseil régional et mairie de Chamonix), mais aussi gendarmes et pompiers, M. Sandraz pour la DDE et M Aurrand-Lions pour la SNCF.

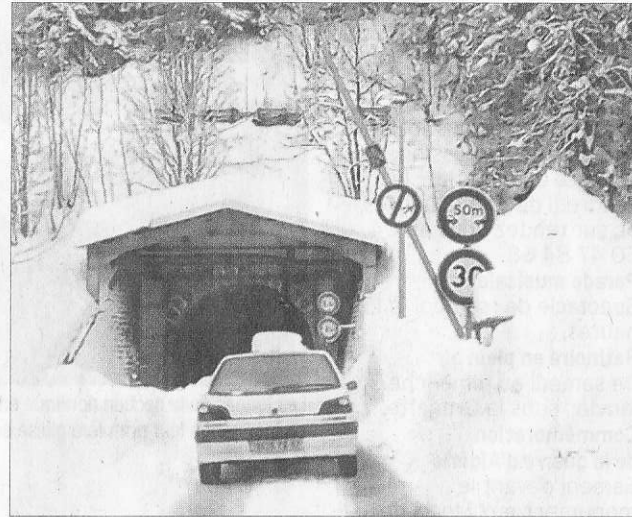
La salle de la mairie ne comptait pas assez de places assises pour accueillir les habitants venus en nombre afin de s'exprimer sur la problématique liée à la fermeture du col en période de risques d'avalanches (difficultés à se rendre sur son lieu de travail, de soins, d'approvisionnement ou d'études, système de passages alternés sous le tunnel soumis à

d'énormes contraintes et aléas...). La tension était telle l'an passé qu'elle a donné lieu, comme le rappelait le maire, à des altercations avec les services de l'ordre public.

Vers plus d'attente avec les touristes des résidences

La réunion a permis aux intervenants sur le terrain (gendarmes et pompiers notamment) de rappeler leurs missions et les contraintes auxquelles ils sont eux-mêmes soumis, l'arrêté préfectoral ne permettant aucune dérogation à la réglementation mise en place.

Du côté de la population, on souhaite que soit prise en compte la tension générée par les heures d'attente, l'incertitude des passages et, surtout, la crainte de ne pouvoir se rendre en temps voulu sur son lieu de travail. Mis à part les efforts faits par la mairie en matière d'information (envois de SMS sur la fermeture et l'ouverture du col) et les prévisions données par Météorisk, la situation est loin de s'améliorer. « Pourquoi l'accès aux piétons n'est-il



Des passages soumis à d'énormes contraintes et aléas. Le DL/N.D.

plus permis dans le tunnel en l'absence de trains et de voitures ? » s'interroge le public. Pour les élus vallorcins et chamoniards, les décisions de fermeture ou d'ouverture du col ne sont pas plus simples à gérer, le risque d'avalanches faisant planer une épée de Damoclès permanente.

Cet hiver, un problème ma-

jeur devrait s'ajouter aux préoccupations déjà existantes. Avec l'ouverture des résidences de tourisme, les files d'attente devraient considérablement gonfler en périodes de vacances. Le bout du tunnel n'est pas encore d'actualité mais il pourrait bien pointer à l'horizon 2011.

Nathalie DEVILLAZ

REPÈRES

UNE SOLUTION DE SECOURS

■ Un accès routier a été aménagé sous le tunnel ferroviaire des Montets en 1985. Il s'agit d'une voie qui ne permet aucun croisement. Le tunnel est utilisé par les petits gabarits en alternance avec le train lorsque le col des Montets est fermé.

Procédure de passage : l'utilisation du tunnel par les voitures est soumise à une Demande d'autorisation d'utilisation de l'ouvrage. Des créneaux horaires sont consentis aux automobilistes mais ils sont soumis (entre autres) aux aléas climatiques et à la difficulté à gérer de plus gros flux en périodes de vacances. Chaque convoi (48 personnes maximum) nécessite, de jour, la présence des pompiers, des gendarmes et d'employés de la DDE. La nuit, les trains ne circulant plus, ce sont des feux qui régulent les passages.

Alternat trains/voitures : le dispositif considérablement allégé en 2011

« Le monde ferroviaire et celui de la route ont trouvé un accord », commentait Éric Fournier, lors de son intervention à Vallorcine. Le plan de financement des travaux programmés sous le tunnel des Montets devrait être déposé dans les 15 jours. « C'est un dossier énorme. De 7M€ il y a deux ans on est

passé à 17,5 M€ aujourd'hui. » Les travaux seront financés par la SNCF, RFF (propriétaire de l'ouvrage), les conseils général et régional et une petite partie par le Sivom HVA (ou la future communauté de communes). Pas un centime ne sera versé par l'État.

L'étanchéité de la voûte se-

ra refaite ainsi que l'intégralité de la voie roulante pour que trains et voitures puissent passer dans les meilleures conditions. « Le dossier fait l'objet d'une avancée colossale », annonçait à son tour Claude Piccot. Pour la première fois, les services concernés se sont mis d'accord pour engager ces travaux de sécurisation et

de fluidité de la circulation routière dans le tunnel ». Travaux qui devraient débuter en avril 2011 et s'achever en novembre de la même année. L'alternat trains/voitures sera toujours de rigueur mais le dispositif devrait être considérablement allégé. La sécurisation de certains secteurs (Nants, Fis, accès au tunnel

côté Vallorcine) est prévue dans le même élan ainsi que l'augmentation du cadencement des trains (sauf en période de crise ou la priorité sera donnée au désenclavement). D'ici là, les élus des deux communes lancent un appel à la patience, à la compréhension et à l'entraide.

N.D.