

MONT-BLANC

CHAMONIX

Le train deviendra tram entre 2013 et 2014

Le 17 juillet était un grand jour. Non seulement on inaugurerait la nouvelle halte ferroviaire de l'avenue de l'Aiguille du Midi, encourageant un peu plus touristes et locaux à prendre le train pour leurs déplacements intravallée et notamment vers le quartier névralgique de Chamonix sud, fort peuplé en saison. Mais de surcroît, les partenaires (Région, Conseil général, SNCF, Réseau ferré de France, communes de la haute vallée) étaient réunis pour un comité de ligne.

Un train toutes les 20 minutes
Deuxième sujet : le projet tram-train. Là aussi, le 15 octobre, on sera fixé, sur la foi d'études complémentaires, sur le calendrier et la nature des travaux permettant un réel cadencement de tram.

« L'objectif reste 3 trains par heure et par sens » précise Eric Fournier. Le début des travaux de renforcement de la voie, d'adaptation au système suisse de signalisation, d'aug-

mentation de la capacité de traction électrique pourraient débuter en 2011. Objectif de mise en service : 2013-2014.

Reste à arrêter définitivement le périmètre de ce tram train. En haut, pas de souci, c'est Vallorcine, la limite avec une meilleure connexion au réseau suisse (sans changement de train). En bas, les partenaires bataillent pour que ce soit la gare des Houches, avec un système de parkings relais.

Déjà 30M€ ont été engagés dans ce projet avec l'achat de nouvelles rames. La phase 2 exigera encore 20 à 25M€.

A cela, il convient d'ajouter un budget de fonctionnement incluant la gratuité de transport, soit 450 000€/an.

Antoine CHAMPELLIER



Lors de l'inauguration de l'arrêt "Aiguille du Midi". Parmi les officiels, un certain Jean-Marc Peillex qui, lui aussi, à Saint-Gervais, rêve d'un tram-train "à la TMB entre le Fayet et le Bourg". Le Du/double Bozon

Tunnel des Montets : 7M€ de travaux en 2011

Et le 15 octobre, une réponse technique sera apportée pour le tunnel du Montets et la fin des passages en convoi en hiver lorsque la route du col est